

---

---

**Marzello** speciale di STAMPA (Roma).

Berlino, martedì sera.

Stonotte l'arma nazista tedesca ha sferrato due nuovi attacchi violentissimi contro gli obiettivi militari di Liverpool e di Plymouth.

Le due azioni sono state condotte con l'intervento di grandi formazioni che hanno lanciato una quantità di bombe incendiarie dirompenti. I danni appaiono particolarmente considerevoli nel settore di Liverpool, dove tutti i cantieri navali sono stati incendiati.

L'azione contro Plymouth appare, d'altra parte, di considerevole importanza, data che questo porto della costa meridionale è il più grande stabilimento affacciato nel mare della Gran Bretagna.

La pretesa inglese di avere distrutto quei porti del littorale francese che i britannici stessi definiscono quali « porti di invasione » non soltanto è, emendata dalla realtà, ma subisce una sua e propria demolizione da una serie di porti inglesi fronteggianti la Manica.

**L'accordo con Messico**

Riva da attendersi che l'interesse sollevato in tema alla opinione pubblica tedesca dell'accordo economico tedesco-russo non si arrebera esultando in quelle poche battute occupate dall'annunciano che la trattativa avviata sui due paesi europei potrebbe subire una sua conclusione e ad un Patto con la Russia.

L'importanza di un accordo della proporzioni gigantesche nuovo questo si può percipire soltanto se ha in mente il sistema di pressioni prospettive, che permettono di dare una visione insieme al movimento di mercati di tutto il mondo. Questo movimento di guerra, stando alle ultime preclusioni tedesche, supererà costantemente il limite di un miliardo di marchi che era stato previsto del primo accordo economico dell'accordo stesso.

Si tratta, senz'altro, del più grande accordo che mai sia stato concluso nello stesso economia di tutti i tempi.

In base ad altre informazioni complementari, forniteci in questi ultimi giorni da parte tedesca, risulta poi che il programma degli scambi si riassume, da una parte come dall'altra, ad un numero veramente miriade di prodotti. I ricambi sono indicati con la figura nel programma di scambio per dei limiti formidabili, il che, evidentemente, aumenta l'importanza dell'accordo.

Per misurare le proporzioni si sottolinea anche, in questi ambienti, come, prima dello scoppio della guerra, il totale degli scambi tedeschi con l'estero arrivasse a 8 miliardi di marchi. Il dunque un ottavo dell'intero quantitativo del commercio di importazione e di esportazione tedesca in tempo di pace.

Il nuovo accordo è dunque esclusivamente degli scambi con l'U. R. S. S.

Il risvolgimento appare tanto più completo, se si tien conto del fatto che negli ultimi anni, prima che l'atmosfera politica tra queste Grandi Potenze fosse rinchiusa, gli scambi tedesco-russi erano particolarmente ridotti a zero.

Infine, si sa che in Germania c'è in vista il valore dell'accordo, per sempre più e meglio mettere le basi dell'ordine nuovo nel nostro Continente, gli inglesi, dal canto loro, vedono dilatarsi, sempre più vicino, con lo spirito della guerra, il loro sistema di ordine economico e finanziario, a seguito della progressiva recessione dell'isola da ogni collegamento con i paesi transatlantici.

Il pericolo che fanno correre gli U. Boot alla sua vita si avverte, non hanno più, in Germania, che come risultato da una commistione della Federal Reserve Bank di Washington — anche i trasporti di area fra l'Inghilterra e gli Stati Uniti hanno dovuto essere scapiti nello scorso mese di dicembre. Si conosce, infatti, la guerra, che si va manifestando al programma presentato da Roosevelt al Congresso per gli aiuti da fare all'Inghilterra.

**Le richieste americane**

Si hanno più notizie di importanti modifiche che certi ambienti, in America, si attendono per l'imminente progetto di Roosevelt, in particolare mediante l'introduzione di una clausola, a favore della quale l'Inghilterra dovrebbe dare una garanzia e per il versamento di materie prime, come, ad esempio, il petrolio.

Informazioni da New York precisano poi che al paese, cioè, soprattutto, a talune, in America i guadagni delle più importanti imprese industriali britanniche d'oltre Oceano, specie per quanto metallurgico e petrolifero.

Nello stesso tempo si sta sollecitando la realizzazione del piano per la messa a disposizione dell'America il più lungo la frontiera occidentale del Canada, cioè la frontiera con l'Alaska.

Un progetto di un corridoio Stati Uniti-Alaska attraverso il Canada dovrebbe quindi trovare realizzazione per mezzo della costruzione in territorio canadese di punti di appoggio per le linee aeree americane.

Questo caso dovrebbero essere costruite sia Canada e, comunque, al solito, agli Stati Uniti, mediante un contratto di affitto di 99 anni.

La realizzazione di questo piano che il Governo canadese, premiato che l'Inghilterra che dagli Stati Uniti, è ormai in procinto di elaborare, non è ancora, per gli americani, da parte canadese, di ben 15 milioni di dollari.

Se difficoltà di verticofiammoni dell'Inghilterra, accusata di non

dopo la guerra, come sono le richieste, così che si attendono, da parte canadese, di ben 15 milioni di dollari.

Infine, si sa che in America si attendono per l'imminente progetto di Roosevelt, in particolare mediante l'introduzione di una clausola, a favore della quale l'Inghilterra dovrebbe dare una garanzia e per il versamento di materie prime, come, ad esempio, il petrolio.

Informazioni da New York precisano poi che al paese, cioè, soprattutto, a talune, in America i guadagni delle più importanti imprese industriali britanniche d'oltre Oceano, specie per quanto metallurgico e petrolifero.

Nello stesso tempo si sta sollecitando la realizzazione del piano per la messa a disposizione dell'America il più lungo la frontiera occidentale del Canada, cioè la frontiera con l'Alaska.

Un progetto di un corridoio Stati Uniti-Alaska attraverso il Canada dovrebbe quindi trovare realizzazione per mezzo della costruzione in territorio canadese di punti di appoggio per le linee aeree americane.

Questo caso dovrebbero essere costruite sia Canada e, comunque, al solito, agli Stati Uniti, mediante un contratto di affitto di 99 anni.

La realizzazione di questo piano che il Governo canadese, premiato che l'Inghilterra che dagli Stati Uniti, è ormai in procinto di elaborare, non è ancora, per gli americani, da parte canadese, di ben 15 milioni di dollari.

Se difficoltà di verticofiammoni dell'Inghilterra, accusata di non

dopo la guerra, come sono le richieste, così che si attendono, da parte canadese, di ben 15 milioni di dollari.

Infine, si sa che in America si attendono per l'imminente progetto di Roosevelt, in particolare mediante l'introduzione di una clausola, a favore della quale l'Inghilterra dovrebbe dare una garanzia e per il versamento di materie prime, come, ad esempio, il petrolio.

Informazioni da New York precisano poi che al paese, cioè, soprattutto, a talune, in America i guadagni delle più importanti imprese industriali britanniche d'oltre Oceano, specie per quanto metallurgico e petrolifero.

Nello stesso tempo si sta sollecitando la realizzazione del piano per la messa a disposizione dell'America il più lungo la frontiera occidentale del Canada, cioè la frontiera con l'Alaska.

Un progetto di un corridoio Stati Uniti-Alaska attraverso il Canada dovrebbe quindi trovare realizzazione per mezzo della costruzione in territorio canadese di punti di appoggio per le linee aeree americane.

Questo caso dovrebbero essere costruite sia Canada e, comunque, al solito, agli Stati Uniti, mediante un contratto di affitto di 99 anni.

La realizzazione di questo piano che il Governo canadese, premiato che l'Inghilterra che dagli Stati Uniti, è ormai in procinto di elaborare, non è ancora, per gli americani, da parte canadese, di ben 15 milioni di dollari.

Se difficoltà di verticofiammoni dell'Inghilterra, accusata di non

dopo la guerra, come sono le richieste, così che si attendono, da parte canadese, di ben 15 milioni di dollari.

Infine, si sa che in America si attendono per l'imminente progetto di Roosevelt, in particolare mediante l'introduzione di una clausola, a favore della quale l'Inghilterra dovrebbe dare una garanzia e per il versamento di materie prime, come, ad esempio, il petrolio.

Informazioni da New York precisano poi che al paese, cioè, soprattutto, a talune, in America i guadagni delle più importanti imprese industriali britanniche d'oltre Oceano, specie per quanto metallurgico e petrolifero.

Nello stesso tempo si sta sollecitando la realizzazione del piano per la messa a disposizione dell'America il più lungo la frontiera occidentale del Canada, cioè la frontiera con l'Alaska.

Un progetto di un corridoio Stati Uniti-Alaska attraverso il Canada dovrebbe quindi trovare realizzazione per mezzo della costruzione in territorio canadese di punti di appoggio per le linee aeree americane.

Questo caso dovrebbero essere costruite sia Canada e, comunque, al solito, agli Stati Uniti, mediante un contratto di affitto di 99 anni.

La realizzazione di questo piano che il Governo canadese, premiato che l'Inghilterra che dagli Stati Uniti, è ormai in procinto di elaborare, non è ancora, per gli americani, da parte canadese, di ben 15 milioni di dollari.

Se difficoltà di verticofiammoni dell'Inghilterra, accusata di non

dopo la guerra, come sono le richieste, così che si attendono, da parte canadese, di ben 15 milioni di dollari.

Infine, si sa che in America si attendono per l'imminente progetto di Roosevelt, in particolare mediante l'introduzione di una clausola, a favore della quale l'Inghilterra dovrebbe dare una garanzia e per il versamento di materie prime, come, ad esempio, il petrolio.

Informazioni da New York precisano poi che al paese, cioè, soprattutto, a talune, in America i guadagni delle più importanti imprese industriali britanniche d'oltre Oceano, specie per quanto metallurgico e petrolifero.

Nello stesso tempo si sta sollecitando la realizzazione del piano per la messa a disposizione dell'America il più lungo la frontiera occidentale del Canada, cioè la frontiera con l'Alaska.

Un progetto di un corridoio Stati Uniti-Alaska attraverso il Canada dovrebbe quindi trovare realizzazione per mezzo della costruzione in territorio canadese di punti di appoggio per le linee aeree americane.

Questo caso dovrebbero essere costruite sia Canada e, comunque, al solito, agli Stati Uniti, mediante un contratto di affitto di 99 anni.

La realizzazione di questo piano che il Governo canadese, premiato che l'Inghilterra che dagli Stati Uniti, è ormai in procinto di elaborare, non è ancora, per gli americani, da parte canadese, di ben 15 milioni di dollari.

Se difficoltà di verticofiammoni dell'Inghilterra, accusata di non

dopo la guerra, come sono le richieste, così che si attendono, da parte canadese, di ben 15 milioni di dollari.

Infine, si sa che in America si attendono per l'imminente progetto di Roosevelt, in particolare mediante l'introduzione di una clausola, a favore della quale l'Inghilterra dovrebbe dare una garanzia e per il versamento di materie prime, come, ad esempio, il petrolio.

Informazioni da New York precisano poi che al paese, cioè, soprattutto, a talune, in America i guadagni delle più importanti imprese industriali britanniche d'oltre Oceano, specie per quanto metallurgico e petrolifero.

Nello stesso tempo si sta sollecitando la realizzazione del piano per la messa a disposizione dell'America il più lungo la frontiera occidentale del Canada, cioè la frontiera con l'Alaska.

Un progetto di un corridoio Stati Uniti-Alaska attraverso il Canada dovrebbe quindi trovare realizzazione per mezzo della costruzione in territorio canadese di punti di appoggio per le linee aeree americane.

Questo caso dovrebbero essere costruite sia Canada e, comunque, al solito, agli Stati Uniti, mediante un contratto di affitto di 99 anni.

La realizzazione di questo piano che il Governo canadese, premiato che l'Inghilterra che dagli Stati Uniti, è ormai in procinto di elaborare, non è ancora, per gli americani, da parte canadese, di ben 15 milioni di dollari.

Se difficoltà di verticofiammoni dell'Inghilterra, accusata di non

dopo la guerra, come sono le richieste, così che si attendono, da parte canadese, di ben 15 milioni di dollari.

Infine, si sa che in America si attendono per l'imminente progetto di Roosevelt, in particolare mediante l'introduzione di una clausola, a favore della quale l'Inghilterra dovrebbe dare una garanzia e per il versamento di materie prime, come, ad esempio, il petrolio.

Informazioni da New York precisano poi che al paese, cioè, soprattutto, a talune, in America i guadagni delle più importanti imprese industriali britanniche d'oltre Oceano, specie per quanto metallurgico e petrolifero.

Nello stesso tempo si sta sollecitando la realizzazione del piano per la messa a disposizione dell'America il più lungo la frontiera occidentale del Canada, cioè la frontiera con l'Alaska.

Un progetto di un corridoio Stati Uniti-Alaska attraverso il Canada dovrebbe quindi trovare realizzazione per mezzo della costruzione in territorio canadese di punti di appoggio per le linee aeree americane.

Questo caso dovrebbero essere costruite sia Canada e, comunque, al solito, agli Stati Uniti, mediante un contratto di affitto di 99 anni.

La realizzazione di questo piano che il Governo canadese, premiato che l'Inghilterra che dagli Stati Uniti, è ormai in procinto di elaborare, non è ancora, per gli americani, da parte canadese, di ben 15 milioni di dollari.

Se difficoltà di verticofiammoni dell'Inghilterra, accusata di non

dopo la guerra, come sono le richieste, così che si attendono, da parte canadese, di ben 15 milioni di dollari.

Infine, si sa che in America si attendono per l'imminente progetto di Roosevelt, in particolare mediante l'introduzione di una clausola, a favore della quale l'Inghilterra dovrebbe dare una garanzia e per il versamento di materie prime, come, ad esempio, il petrolio.

Informazioni da New York precisano poi che al paese, cioè, soprattutto, a talune, in America i guadagni delle più importanti imprese industriali britanniche d'oltre Oceano, specie per quanto metallurgico e petrolifero.

Nello stesso tempo si sta sollecitando la realizzazione del piano per la messa a disposizione dell'America il più lungo la frontiera occidentale del Canada, cioè la frontiera con l'Alaska.

Un progetto di un corridoio Stati Uniti-Alaska attraverso il Canada dovrebbe quindi trovare realizzazione per mezzo della costruzione in territorio canadese di punti di appoggio per le linee aeree americane.

Questo caso dovrebbero essere costruite sia Canada e, comunque, al solito, agli Stati Uniti, mediante un contratto di affitto di 99 anni.

La realizzazione di questo piano che il Governo canadese, premiato che l'Inghilterra che dagli Stati Uniti, è ormai in procinto di elaborare, non è ancora, per gli americani, da parte canadese, di ben 15 milioni di dollari.

Se difficoltà di verticofiammoni dell'Inghilterra, accusata di non

dopo la guerra, come sono le richieste, così che si attendono, da parte canadese, di ben 15 milioni di dollari.

Infine, si sa che in America si attendono per l'imminente progetto di Roosevelt, in particolare mediante l'introduzione di una clausola, a favore della quale l'Inghilterra dovrebbe dare una garanzia e per il versamento di materie prime, come, ad esempio, il petrolio.

Informazioni da New York precisano poi che al paese, cioè, soprattutto, a talune, in America i guadagni delle più importanti imprese industriali britanniche d'oltre Oceano, specie per quanto metallurgico e petrolifero.

Nello stesso tempo si sta sollecitando la realizzazione del piano per la messa a disposizione dell'America il più lungo la frontiera occidentale del Canada, cioè la frontiera con l'Alaska.

Un progetto di un corridoio Stati Uniti-Alaska attraverso il Canada dovrebbe quindi trovare realizzazione per mezzo della costruzione in territorio canadese di punti di appoggio per le linee aeree americane.

Questo caso dovrebbero essere costruite sia Canada e, comunque, al solito, agli Stati Uniti, mediante un contratto di affitto di 99 anni.

La realizzazione di questo piano che il Governo canadese, premiato che l'Inghilterra che dagli Stati Uniti, è ormai in procinto di elaborare, non è ancora, per gli americani, da parte canadese, di ben 15 milioni di dollari.

Se difficoltà di verticofiammoni dell'Inghilterra, accusata di non

dopo la guerra, come sono le richieste,

---

---



STAMPA  
SERA

# Torino indicata come porto finale di una grandiosa idrovia Venezia-Danubio-Mar Nero.

**INIZIALE: Amedeo Nazzari**  
in «Scarpe grosse»

... danno il doloroso annun-  
zio: la moglie **Saturnia Duriaz**  
(figlia **Eugenio** col marito **Ro-**  
**berto Lintz** e bimbi, **Elisa** col ma-  
rito **Geom. Giuseppe Laurenti** e  
bimbi, **Enrica** col marito **Geo-**  
**m. Napoli** e bimbo, **Erminia**, i  
fratelli **Vincenzo**, il suocero, i  
figliati, le cognate, i nipoti **Dur-**  
**iaz** e **Riati** a parenti tutti.  
La sepoltura avrà luogo gio-  
vedì 14 corr. alle ore 11.  
Gressoney San Giovanni,  
146  
14 gennaio 1911.



## ENDETE LE CAMPIDOGGIO

**SIZIONE  
ROMA**  
TO COSTA L. 12  
ESORTI DA RICHIESTA FORME

# E COMUNICAZIONI



*Le origini delle comunicazioni a distanza con la luce*

**0661**, nelle innumerevoli necessità della vita civile. Il telefono rappresenta la non plus ultra delle perforazioni in materia di comunicazioni, con semplicità e praticità mirime, esso ha veramente abolito le distanze.

## Telefono

### TÀ DEL TEMPO

---











La novella di "Stampa Sera"

## "Dolce notte; quante stelle!"

Nel tardo pomeriggio del giorno di S. Silvestro del 1939 una piccola pattuglia in aerea, saliva su un'aspra montagna delle Alpi. Erano un ufficiale, un sottufficiale e un soldato; e procedevano silenziosamente, sia per l'abbondante neve recentemente caduta, sia per la rimbombante, che rendeva assai difficile l'orientamento.

Ad un tratto l'ufficiale, che si trovava in testa, si fermò. «Una voce!», esclamò, e si gettò in ascolto. Un gemito appena percettibile si fece udire in basso, ad un lato del cammino; i tre si precipitarono e giunsero in un vallone, in fondo al quale, mezzo affondata nella neve, trovarono una donna giovanissima, in tenuta di sciatic.

«Cos'è successo?», domandò l'ufficiale.

«S'è rotto un attacco delo-...»

«...e con questa neve non posso proseguire!», disse.

«Vi siete fatti male?»

«Per fortuna no; ma ho tanto freddo...»

«E i vostri compagni dove sono?»

«Non ho compagni: sono venuta sola dall'albergo che è in fondo valle...»

«Avete commesso un'imprudenza?», la montagna era ripida.

«L'ufficiale le porse il tè caldo, che ancora si rimbombava nel suo stomaco; poi, aiutato dai compagni, con gli sci e i bastoncini, la condusse improvvisamente a valle; e le disse: «A una decina di minuti di qui c'è il nostro piccolo rifugio, dove troverete un po' di fuoco e dove potrete staccarvi alla meglio: se non vi pare, vi accompagneremo all'albergo: ma vi avverto che da questo punto il cammino è particolarmente aspro e lungo, dovendo risalire sul colle, che voi per errore avete attraversato...»

La donna sembrò esitare.

«Ebbene?», domandò l'ufficiale.

«Se non temessi di ricadere di peso... vorrei così voi...»

«Allora affrontiamoci prima che sia notte...»

Al piccolo rifugio l'ufficiale disse alla donna: «E' la prima volta che la mia relazione e i miei uomini preparano il pranzo, voi potete riposare un po' sul mio letto da campo...»

«E ora si lascia guidare come un automa e, quasi senza accorgersene, poco dopo, si è già in stanchezza, forse per le emozioni provate, forse per il freddo sofferto, essa era immersa in un sonno profondo. Quando si risvegliò, stando in compagnia, si accorse, vedendo vicino a sé, il giovane ufficiale; e domandò: «E ora, dormite a lungo?»

«Qualche ora. Come vi sentite?»

«Deliziosamente; non ho dormito mai così bene...»

«Volete partecipare al nostro frugale pasto?»

«S. Silvestro, ma voi dovete adattarvi, considerando che siamo a quasi tremila metri...»

La sera fu animata da un sommo vivacismo di intimità, profonda e schietta giovinezza. Il giovane, solo in quell'atmosfera, si sentiva un distinto e vicino a quegli uomini forti, saldi, temprati nel fuoco come nello spirito e nella volontà, si sentiva in un'atmosfera nuova, sana, prometteva trasfugare, e nella conversazione portava il contributo al vivacismo della sua grazia, della sua fine sensibilità e della sua alta spiritualità.

«Come mai vi siete avventurati così sola in montagna? Non aspetto che voi dovete adattarvi, considerando che siamo a quasi tremila metri...»

«Lo so; ma per me la montagna è la natura in generale, sono gli elementi di più grande gioia. Gioia che può essere fornita anche dall'isolamento, da un'adatta compagnia; ma può essere distrutta, e per lo meno guastata, da una compagnia disadattata. Per questo vado quasi sempre sola...»

«E come avvenne l'incidente, che vi ha arrestata?»

«Non so se sia stato un movimento falso che determinò la rottura di un attacco, o se fu la rottura dell'attacco che determinò il falso movimento. Caddi; e m'accorsi subito che sulla neve così molle non avrei potuto proseguire senza sci...»

«S'era rotto un attacco; ed il nostro sergente, con mezzi di fortuna, ha già saputo ripararsi al guasto. Ma voi non avete paura?»

«No; intuitivo che sarebbe passato... il destino...»

«Ed il destino saremmo stati noi?»

«Evidentemente...»

Terminato il pranzo, si bristò faticosamente al nuovo anno. Poi la giovane, accompagnata dall'ufficiale, volle uscire, per osservare il tempo. Quale spettacolo meraviglioso e indimenticabile bellezza! Le nebbie v'erano abbassate, fino a formare un immenso mare, da cui emergevano, tuttavia, le vette nevose; l'aria, rigida e frizzante, era di una limpidezza cristallina; e in alto, nella notte lucida, scintillavano miriadi di stelle, palpitando. Avvolto dalla stessa commozione, i due giovani si strinsero vicini, in silenzio. Poco dopo, quando il canto che salisse spontanea-

## STAMPA SERA

### Halifax in partenza Quello che il nuovo ambasciatore dovrebbe ottenere da Washington

#### L'urgente necessità inglese in fatto di armi e di navi

(Servizio speciale di Stampa Sera)

XXX, martedì sera.

Lord Halifax ha preso le valigie per partire alla volta degli Stati Uniti.

L'Inghilterra, a sentire, sarebbe padrona dei mari e della sua via.

I suoi Ministri preferiscono, però, non utilizzare le sue risorse.

Nella cabina del giuoco del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

Dalla cabina del lotto, la paura è ben diversa, per la sua natura.

## In una nostra base aerea sul fronte greco



L'abbondante nevata ha ricoperto il mare il deposito di bombe. Gli ordigni vengono rimossi per essere caricati a bordo dei nostri aerei.

## Dramma nella foresta Una spedizione brasiliana assediata dai selvaggi

Cinque uomini colpiti e paralizzati dalle frecce avvelenate -- Scarseggiano le munizioni

### Disperato appello attraverso la radio

Rio de Janeiro, martedì notte.

S.O.S. S.O.S. Qui, compo-

mobile della Commissione di Fron-

tera... S.O.S. Siamo circondati da

selvaggi armati.

Quella locazione, raccolta

non lontano dalle stazioni officia-

li, ma ora da numerosi difetti di

radio-telegrafia, ha potuto rila-

ciare nel gran pubblico, rivelando

un dramma che si sta svolgen-

do nelle estreme regioni di confine

tra Brasile e Venezuela.

Cinque uomini bianchi stan-

do vivendo in estremo pericolo,

invidiati non soltanto dalla natura

ostile, ma anche da feroce micidiali,

con i fiumi popolati di alligatori,

le acque malsane e le foreste in-

ferite da una feroce epidemia di

febbre malarica, che ha già uci-

duti molti dei loro compagni.

I brasiliani hanno tentato cir-

condati dai selvaggi e gli assediati

non vedono per ora possibilità di

salvezza.

L'ultimo messaggio ricevuto

termina con queste drammatiche pa-

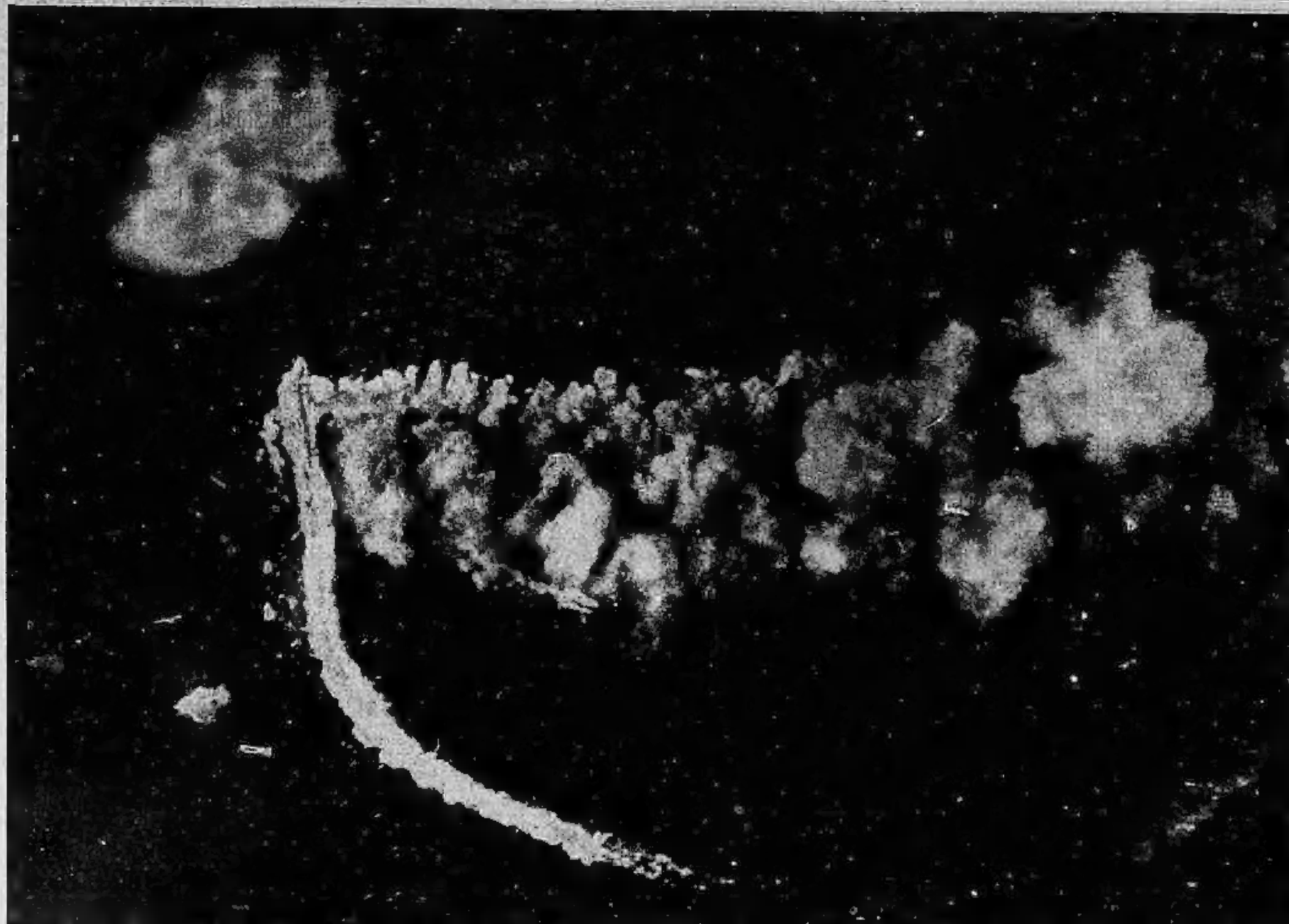
role: «Qualunque cosa debba ca-

pire, salteremo ora i nostri fra-

telli e amici. Sembra che i colpi

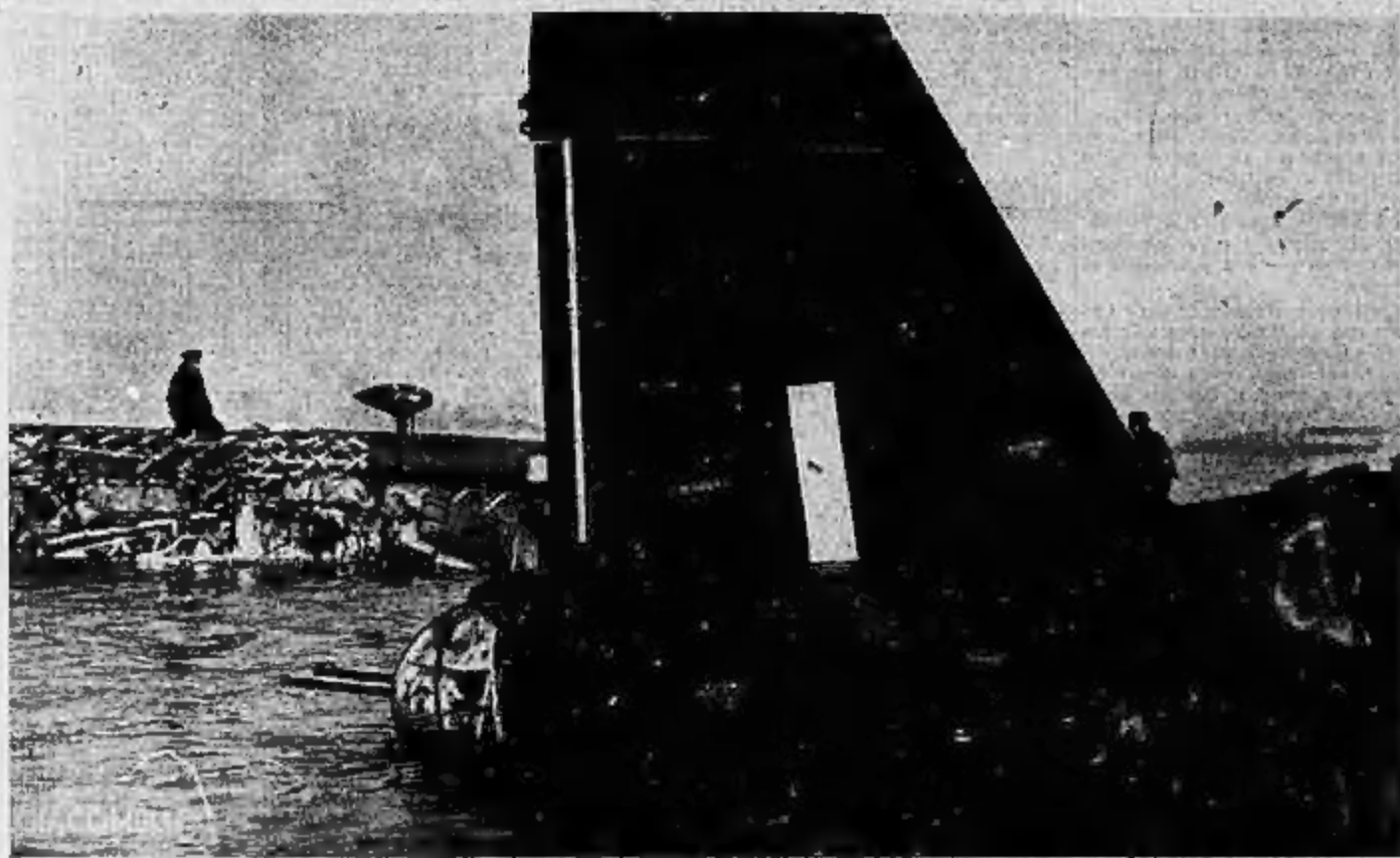
di fucile siano stati resp





## Incrociatore britannico centrato presso Portland

Il blocco contro l'isola inglese continua più intenso che mai. L'arma sottomarina e quella aerea del Reich non concedono tregua al nemico, silurando e colpendo con bombe i convogli e le unità britanniche. L'eccezionale istantanea documenta un magnifico «centro»: un incrociatore inglese, colpito da una bomba aerea a 20 chilometri a sud di Portland, è in fiamme. Dalla nave si elevano ampie volute di fumo.



## L'aereo della R.A.F. abbattuto a Venezia

I resti dell'apparecchio britannico abbattuto dalle batterie contraeree della R. Marina nel cielo di Venezia durante l'incursione dell'altra notte. L'equipaggio è stato fatto prigioniero.



## La «Befana del Soldato», sul fronte ellenico

Migliaia e migliaia di pacchi di doni della «Befana del Soldato» hanno raggiunto i nostri valorosi combattenti sul fronte greco. Ecco un momento della distribuzione in prima linea.

## STAMPA SERA



## Operaie tedesche al lavoro

Ampia è la partecipazione della mano d'opera femminile negli stabilimenti di guerra del Reich. Ecco un gruppo di operaie intento alla finitura di bombe di medio calibro per aerei.



## Al confine finnico-norvegese

All'estremo Nord dell'Europa, ove vigila le truppe del Reich. Ecco il posto di confine di Boris-Gleb, alla frontiera norvegese-finnica. Un soldato tedesco, rivestito d'un pesante pastrosso di pelliccia, solleva la barra per permettere il passaggio di un'automobile.



## Bombardamento del litorale greco

Durante una delle recenti azioni di bombardamento contro il litorale greco: un'«accostata» di nostre unità per aggiustare il tiro.



## Londra illuminata dagli incendi

Centinaia di migliaia di chilogrammi di bombe incendiarie e dirompenti vengono lanciate ogni notte su Londra. I bagliori dei vasti incendi illuminano a giorno gli edifici della Capitale.